

Möglich	#	Straße	Von	Bis	Priorität	Länge	Ist-Breite	Soll-Breite	Parkstreifen	Hinweis	Beschreibung
ja	1	Tongasse	Neulinggasse	Musikuniversität	1	200	9,00-10,00	7,75 / 9,95	2 Längs / 1 Längs, 1 Schräg		Viele StudentInnen der Musikuniversität fahren mit ihren Instrumenten von der Neulinggasse / Posthorngasse in die Übungsräume (östlich) der Universität. Der Weg über die Bahngasse stellt einen Umweg dar bzw. werden die Räder im Hof/Park abgestellt und müssten daher über die Stiege transportiert werden. Der Querschnitt ist zwar schmal, allerdings ist auch in der Gärtnergasse Radfahren gegen die Einbahn erlaubt. Um ein Abkürzen der schwierigen und gefährlichen Kreuzung Neulinggasse/Ungargasse zu ermöglichen, wenn man von der unteren Neulinggasse/Geologischen kommend nach links in die untere Ungargasse möchte. Viele RadfahrerInnen nutzen diese Möglichkeit bereits (illegal), es wäre gut, wenn die wenigen parkplatzsuchenden Autos offiziell wüssten, dass Ihnen RadlerInnen entgegenkommen können.
nein	1	Krummgasse	Tongasse	Posthorngasse	2	140	7,00-11,00	7,75 / 9,95	2 Längs / 1 Längs, 1 Schräg		ev. Wohnstraße!
nein	1	Posthorngasse	Krummgasse	Neulinggasse	2	40	5,00	5,50	1 Längs		
nein	1	Posthorngasse	Tongasse	Krummgasse	3	65	7,00	7,75	2 Längs		
ja	2	Boerhaavegasse	Klimschgasse	Rennweg	1	133	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		zwischen Klimschgasse und Rennweg als Schlusstück (Verlängerung) der Gegenverkehrsöffnung zw. Arenbergpark und Rennweg nach der TG-Einfahrt Rudolfstiftung Bis zur Klimschkasse kann man fahren und wenn man zum Rennweg will, bliebe für die letzten 100m nur die Möglichkeit die ganze Klimschgasse runter zu fahren und dann durch die Stanislausgasse rauf zum Rennweg zu fahren. Will man nun stadtauswärts fahren, ist das ein ziemlicher Umweg.
ja	3	Reisnerstraße	Neulinggasse	Jaurèsgasse	1	211	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		Fortsetzung von der Beatrixgasse.
ja	3	Reisnerstraße	Rennweg	Jaurèsgasse	2	180	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	3	Reisnerstraße	Am Heumarkt	Beatrixgasse	3	138	6,00	5,50	1 Längs		
ja	4	Steingasse	Landstraßer Hauptstraße	Rennweg	1	395	8,00-10,00	7,75 / 9,95	2 Längs / 1 Längs, 1 Schräg		
ja	4	Steingasse	Aspangstraße	Rennweg	1	85	8,00-9,00	7,75	2 Längs		

Möglich	#	Straße	Von	Bis	Priorität	Länge	Ist-Breite	Soll-Breite	Parkstreifen	Hinweis	Beschreibung
nein	5	Hafengasse	Klimschgasse	Aspangstraße	2	225	7,00-8,00	7,75	2 Längs		
ja	6	Schützengasse	Ungargasse	Stanislausgasse	1	168	8,00	7,75	2 Längs		Nördliche alternative Parallelroute zum Rennweg!
ja	7	Stanislausgasse	Schützengasse	Klimschgasse	1	60	11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	6	Klimschgasse	Stanislausgasse	Steingasse	1	440	11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	8	Faradaygasse	Gänsbachergasse	Lilienthalgasse	1	340	8,00-14,00	7,75 / 9,95	2 Längs / 1 Längs, 1 Schräg		Diese dient als Zu- und Abfahrt für Studenten und Mitarbeiter der TU-Labors im Arsenal. Es besteht geringer KFZ-Verkehr und ohne Einbahn ist ein unverhältnismäßig langer Umweg erforderlich. Die Gasse ist ausreichend breit (war früher keine Einbahn).
?	9	Rochusgasse	Landstraßer Hauptstraße	Karl-Borromäus-Platz	1	200	7,00-9,00	5,50 / 7,75	1 Längs / 2 Längs		Als Verlängerung des Radweges in der Kundmanngasse. Diese ist für einen Radstreifen auch breit genug.
?	9	Rochusgasse	Karl-Borromäus-Platz	Ungargasse	3	130	9,00	7,75	2 Längs		
ja	9	Sechskrügelgasse	Ungargasse	Karl-Borromäus-Platz	3	123	9,00	7,75	2 Längs		
ja	10	Lorbeergasse	Kollergasse	Untere Viaduktgasse	1	125	8,00-9,00	7,75	2 Längs		Um Richtung Schnellbahn zu kommen und dann an der Unteren Viaduktgasse Richtung Radetzkyplatz oder Richtung Urania.
ja	11	Bechardgasse	Hetzgasse	Kolonitzgasse	1	115	9,00-10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		Befahrbarkeit der Radroute in beide Richtungen!
ja	11	Kolonitzgasse	Bechardgasse	Untere Viaduktgasse	1	50	6,00	5,50	1 Längs		
ja	12	Untere Viaduktgasse	Untere Weißgerberstraße	Löwengasse	1	192	8,00	7,75	2 Längs		Optimale, verkehrssarme Verbindung von der Franzensbrücke zur Radroute Bechardgasse!
ja	13	Am Heumarkt	Salesianergasse	Lagergasse	2	85	6,00	5,50	1 Längs		Bessere Anbindung des Grätzels zwischen
nein	13	Lagergasse	Ölzeltgasse	Am Heumarkt	2	40	7,00	7,75	2 Längs		Heumarkt, Salesianergasse und Marokkanergasse.
nein	13	Lagergasse	Traungasse	Ölzeltgasse	1	80	9,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	13	Ölzeltgasse	Marokkanergasse	Salesianergasse	2	187	8,00-10,00	7,75 / 9,95	2 Längs / 1 Längs, 1 Schräg		
nein	13	Salesianergasse	Ölzeltgasse	Am Heumarkt	2	45	5,00	5,50	1 Längs		
ja	13	Traungasse	Salesianergasse	Traungasse ON 6 bis Radabstellanlage	1	70	11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
nein	13	Traungasse	Traungasse ON 6 ab Radabstellanlage	Marokkanergasse	3	70	6,00	7,75	2 Längs		
ja	14	Salesianergasse	Neulinggasse	Traungasse	1	130	6,00-12,00	5,50 / 12,15	1 Längs / 2 Schräg		
nein	14	Bayerngasse	Grimmelshausengasse	Salesianergasse	3	57	8,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	15	Strohgasse	Traungasse	Rechte Bahngasse	2	525	6,00-10,00	5,50 / 9,95	1 Längs / 1 Längs, 1 Schräg		

Möglich	#	Straße	Von	Bis	Priorität	Länge	Ist-Breite	Soll-Breite	Parkstreifen	Hinweis	Beschreibung
ja	15	Veithgasse	Zaunergasse	Strohgasse	3	90	11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	16	Daffingerstraße	Zaunergasse	Lisztstraße	1	80	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	17	Keilgasse	Gerlgasse	Hegergasse	2	160	11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		Lückenschluss im Fasanviertel
ja	17	Obere Bahngasse	Keilgasse	Hegergasse	2	125	13,00	12,15	2 Schräg		
ja	18	Hofmannsthalgasse	Leberstraße	Landstraßer Hauptstraße	2	465	9,00- 11,00	7,75 / 9,95	2 Längs / 1 Längs, 1 Schräg		
ja	19	Barthgasse	Haeussermannweg	Würtzlerstraße	2	165	13,00	12,15	2 Schräg		
nein	20	Kaisergarten-gasse	Juchgasse	Barmherzigengasse	3	150	10,00- 11,00	9,95 / 12,15	1 Längs, 1 Schräg / 2 Schräg		
ja	21	Dannebergplatz	Barmherzigengasse	Dapontegasse	2	335	6,00- 9,00	5,50	1 Längs / 1 Längs / 1 Parkspur auf Gehsteig		
ja	21	Dannebergplatz	Neulinggasse	Dapontegasse	2	100	6,00	5,50	1 Längs / 1 Längs / 1 Parkspur auf Gehsteig		
Neu ab hier											
ja	22	Kübeckgasse	Erdberger Lände	Hörnesgasse	2	87	11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		Lückenschluss im Hörnesviertel
ja	22	Rasumofskygasse	Geusaugasse	Marxergasse	2	134	13,00- 16,00	12,15	2 Schräg		
ja	23	Hansalgasse	Bechardgasse	Untere Viaduktgasse	1	94	11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		Weißgerberviertel
ja	23	Seidlgasse	Uchatiusgasse	Kegelgasse	1	218	11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	23	Kolonitzplatz	Kollergasse	Bechardgasse	1	85	8,00	7,75	2 Längs		
ja	23	Kolonitzplatz	Kollergasse	Seidlgasse	1	43	8,00	7,75	2 Längs		
ja	23	Kolonitzplatz	Löwengasse	Seidlgasse	1	64	6,00- 10,00	5,50 / 9,95	1 Längs / 1 Längs, 1 Schräg		
ja	23	Kollergasse	Hetzgasse	Kolonitzplatz	1	77	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
nein	23	Kollergasse	Hetzgasse	Kegelgasse	3	103	7,00- 10,00	7,75 / 9,95	2 Längs / 1 Längs, 1 Schräg		

Möglich	#	Straße	Von	Bis	Priorität	Länge	Ist-Breite	Soll-Breite	Parkstreifen	Hinweis	Beschreibung
ja	23	Hetzgasse	Untere Viaduktgasse	Kollergasse	1	154	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	23	Seidlgasse	Kolonitzplatz	Hetzgasse	1	60	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
nein	23	Seidlgasse	Hetzgasse	Kegelgasse	3	98	7,00- 10,00	7,75 / 9,95	2 Längs / 1 Längs, 1 Schräg		
nein	23	Geusaugasse	Esteplatz	Seidlgasse	3	97	9,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
nein	23	Geusaugasse	Seidlgasse	Gärtnergasse	3	96	7,00	7,75	2 Längs		
ja	23	Blattgasse	Marxergasse	Kegelgasse	1	105	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	23	Kegelgasse	Blattgasse	Bechardgasse	1	208	10,00- 11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	23	Kegelgasse	Blattgasse	Löwengasse	1	124	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	23	Kegelgasse	Weißgerberlande	Untere Weißgerberstraße	2	89	11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	23	Paracelsusgasse	Untere Weißgerberstraße	Weißgerberlande	2	77	11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	23	Paracelsusgasse	Untere Weißgerberstraße	Löwengasse	1	77	11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	23	Blattgasse	Hetzgasse	Kegelgasse	1	107	8,00	7,75	2 Längs		
nein	23	Stammgasse	Kegelgasse	Marxergasse	3	133	9,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	23	Stammgasse	Kegelgasse	Blütengasse	2	50	8,00	7,75	2 Längs		
ja	23	Blütengasse	Löwengasse	Blattgasse	2	94	8,00	7,75	2 Längs		
ja	23	Blütengasse	Löwengasse	Untere Weißgerberstraße	1	98	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	23	Hetzgasse	Seidlgasse	Weißgerberlande	2	335	8,00- 11,00	7,75 / 9,95	2 Längs / 1 Längs, 1 Schräg		
nein	23	Hetzgasse	Hintere Zollamtsstraße	Matthäusgasse	3	90	7,00	7,75	2 Längs		
ja	23	Matthäusgasse	Hetzgasse	Kolonitzgasse	2	98	8,00	7,75	2 Längs		
nein	23	Lorbeergasse	Hintere Zollamtsstraße	Obere Viaduktgasse	3	54	7,00	7,75	2 Längs		
nein	24	Traungasse	Marokkanergasse	Zaungergasse	3	85	8,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		Ergänzung Botschaftsviertel
ja	24	Traungasse	Zaungergasse	Strohgasse	2	69	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
Erdberg											
ja	25	Dietrichgasse	Drorygasse	Lechnerstraße	1	162	10,00- 11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		im Stadtplan auf wien.at als Radroute eingezeichnet, jedoch nicht gegen die Einbahn befahrbar
ja	25	Göllnergasse	Drorygasse	Haidingergasse	1	313	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		

Möglich	#	Straße	Von	Bis	Priorität	Länge	Ist-Breite	Soll-Breite	Parkstreifen	Hinweis	Beschreibung
ja	25	Hagenmüllergasse	Lechnerstraße	Haidingergasse	1	493	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		im Stadtplan auf wien.at als Radroute eingezeichnet, jedoch nicht gegen die Einbahn befahrbar
ja	25	Hagenmüllergasse	Haidingergasse	Löwenherzgasse	1	57	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	25	Löwenherzgasse	Göllnergasse	Erdbergstraße	1	120	10,00	10,00	1 Längs, 1 Schräg		
ja	25	Rüdengasse	Dietrichgasse	Erdbergstraße	1	246	8,00- 11,00	7,75 / 9,95	2 Längs / 1 Längs, 1 Schräg		
ja	25	Drorygasse	Hagenmüllergasse	Dietrichgasse	1	126	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	25	Lechnerstraße	Dietrichgasse	Erdbergstraße	1	159	10,00- 11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		im Stadtplan auf wien.at als Radroute eingezeichnet, jedoch nicht gegen die Einbahn befahrbar
ja	25	Fruethstraße	Erdbergstraße	Ludwig-Koeßler-Platz	2	180	14,00	12,15	2 Schräg		
ja	25	Wällischgasse	Fruethstraße	Erdbergstraße	2	96	8,00- 9,00	7,75	2 Längs		
ja	25	Wällischgasse	Gestettengasse	Erdbergstraße	2	85	8,00	7,75	2 Längs		
ja	25	Gestettengasse	Schlachthausgasse	Wällischgasse	2	25	10,00	7,75	2 Längs		
nein	25	Kleingasse	Gestettengasse	Baumgasse	3	245	5,00- 11,00	5,50 / 7,75 / 9,95	1 Längs / 2 Längs / 1 Längs, 1 Schräg		
ja	25	Paulusgasse	Schlachthausgasse	Schimmelgasse/Paulusplatz	1	149	8,00- 9,00	7,75	2 Längs		
ja	25	Paulusgasse	Petrusgasse	Schimmelgasse/Paulusplatz	1	139	8,00	7,75	2 Längs		
ja	25	Schimmelgasse	Baumgasse	Landstraßer Hauptstraße	1	340	8,00- 9,00	7,75	2 Längs		
nein	25	Schrottgasse	Landstraßer Hauptstraße	Weinlechnerstraße	2	86	8,00	12,15	2 Schräg		Fahrbahn breiter, da Schrägparkplätze auf den Gehsteigen
ja	25	Schrottgasse	Hyegasse	Baumgasse	2	97	11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	25	Klopsteinplatz	Schrottgasse	Weinlechnerstraße	2	46	8,00	7,75	2 Längs		
ja	25	Weinlechnerstraße	Klopsteinplatz	Rabengasse	2	47	8,00	7,75	2 Längs		
ja	25	Wedlgasse	Baumgasse	Hyegasse	2	81	11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	25	Hyegasse	Rabengasse	Petrusgasse	2	165	11,00- 12,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	25	Rabengasse	Baumgasse	Kardinal-Nagl-Platz	1	244	8,00- 10,00	7,75 / 9,95	2 Längs / 1 Längs, 1 Schräg		

Möglich	#	Straße	Von	Bis	Priorität	Länge	Ist-Breite	Soll-Breite	Parkstreifen	Hinweis	Beschreibung
ja	25	Apostelgasse	Erdbergstraße	Landstraßer Hauptstraße	2	442	8,00-11,00	7,75 / 9,95	2 Längs / 1 Längs, 1 Schräg		Im Einmündungsbereich zur Erdbergstraße erscheint eine Führung auch auf den reichlich vorhandenen Freiflächen möglich.
ja	25	Messenhausergasse	Hainburger Straße	Landstraßer Hauptstraße	2	209	11,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
ja	26	Ottogasse	Juchgasse	Barichgasse	2	53	8,00	7,75	2 Längs		Innere Landstraße
ja	26	Arenberggasse	Barichgasse	Dannebergplatz	1	44	6,00	5,50	1 Längs		
ja	26	Eslarngasse	Klimschgasse	Barmherzigengasse	2	152	10,00	9,95	1 Längs, 1 Schräg		
?	26	Fussweg Stanislausgasse	Klimschgasse	Juchgasse	1	160					Öffnung für den Radverkehr
nein	27	Hetzgasse	Hintere Zollamtsstraße	Mathäusgasse	3	90	7,00	7,75	2 Längs		Ergänzung Weißgerberviertel
ja	27	Mathäusgasse	Hetzgasse	Kolonitzgasse	2	98	8,00	7,75	2 Längs		
nein	27	Lorbeergasse	Hintere Zollamtsstraße	Obere Viaduktgasse	3	54	7,00	7,75	2 Längs		
ja		Umgesetzt ! Gottfried-Kellergasse									
ja		Umgesetzt ! Weißgerberstraße									Das Problem "Radfahrer zum Hundertwasserhaus" wurde